

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“

Datum vydání: 17. 06. 2016



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
3.2. VŠEOBECNĚ.....	4
3.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
3.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
3.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
3.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	5
3.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
3.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
3.9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
3.10. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	7
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení projektu stavby včetně všech povinných příloh a vypracování žádosti o stavební povolení a součinnost při stavebním řízení až po nabytí právní moci stavby „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“. Cílem je elektrizace trati, v úseku Kadaň Prunéřov - Kadaň za účelem provozování linky osobní dopravy Děčín – Ústí nad Labem – Kadaň Prunéřov - Kadaň v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Tohoto cíle bude dosaženo elektrizací úseku tratě Kadaň Prunéřov – Kadaň, vybudováním trakční měnirny a rekonstrukcí v ŽST Kadaň a nové zastávky. Dalším cílem stavby je optimalizace rozsahu infrastruktury, jejíž rozsah v současné době výrazně převyšuje dopravní poptávku. Dalším cílem je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti drážní dopravy, zvýšení konkurence schopnosti vůči silniční dopravě a zvýšení kultury cestování pro cestující. Budou odstraněny propady rychlosti na železničních přejezdech, zvýšena traťová rychlost rekonstrukcí železničního spodku a svršku, mostů a propustků, výstavba nových nástupišť s výškou nad TK 550 mm a bezbariérových přístupů, vybudování nových staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení 3.kategorie, sdělovacího zařízení, trakčního vedení, nového informačního zařízení pro cestující a bude provedena nová kabelizace v celém úseku pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Tato stavba umožní široké cestující veřejnosti cestovat z krajského města do Kadaně bez přestupu.
- 1.1.2. Rozsah díla „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“ je určen schválenou přípravnou dokumentací. Rozsah díla je stanoven závaznými kapacitními údaji schvalovacího protokolu stavby.
- 1.1.3. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná se o investiční stavbu velkého rozsahu zařazenou v plánu investiční výstavby, jako jmenovitá stavba v položce „OPD“ s CIN ve schválené výši 447 467,- tis. Kč. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby tak, aby nedošlo k překročení uvedené výše CIN při současném dodržení schválených kapacitních údajů stavby. Překročení CIN z důvodu rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami nebo bez prokazatelného odsouhlasení rozšíření rozsahu stavby zadavatelem bude považováno za nesplnění předmětu zadání a bude předmětem penalizace ze strany zadavatele. V případě překročení schválených CIN je zhotovitel povinen zpracovat aktualizaci záměru projektu včetně nezbytných příloh a prokázat splnění ekonomické efektivity stavby jako součást plnění bez nároku na vícepráce.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí
- | | |
|----------------------|--|
| - Kraj: | Ústecký kraj |
| - Okres: | Chomutov |
| - Katastrální území: | Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov, Vernéřov |
| - Traťový úsek. | 0541 Kadaň-Prunéřov – Kadaň město – Kadaň předměstí |
| - Trať dle JŘ: | č. 143 (dle TTP 534A) |
| - Kategorie trati: | REG 050 Kaštice – Kadaň |
| - Rozsah stavby: | žkm 26,363 – 32,870 (137,351) trati Kadaň-Prunéřov - Kadaň |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“, zpracovatel SUDOP Praha a.s. datum 11/2014
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“, zpracovatel SUDOP Praha a.s. datum 11/2014

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 6955/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Šve ze dne 29.4.2016
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj: 20819/2016-SZDC-O6-Mat ze dne 6.6.2016
- 2.2.3. Územní rozhodnutí č.j. SÚ-48688/2015/KJ ze dne 6.5.2016 vydal MěÚ Kadaň – stavební úřad nabylo právní moci 26.5.2016

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Stavba ČEPS, a. s. „P.0087 – TR VER 400/110kV-1.etapa – ochranná opatření na zařízení SŽDC s. o.“ –

3.2. Všeobecně

3.2.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.

3.2.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

3.2.3. Práce projektanta bude ukončena po nabytí právní moci stavebního povolení a dále resortním schválením díla.

3.2.4. Veškeré správní poplatky a spojené s plněním předmětu díla hradí zhotovitel a zatím to účelem si je řádně ocení. Úhrada správních poplatků bude provedena pouze do výše skutečných nákladů

3.2.5. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky č.230/2012 Sb. v platném znění a pro potřeby veřejné soutěže na realizaci.

3.2.6. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu *.XLS, *.XML a pro potřeby veřejné soutěže na realizaci neoceněný.

3.2.7. Souhrnný rozpočet a v případě překročení schválených CIN též ZP včetně povinných příloh ZP zejména ekonomické hodnocení, které předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.

3.2.8. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení a sítí vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

3.2.9. V rámci zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

3.2.10. Na počátku prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve dotčené útvary dráhy dle VTP včetně objednatele a na kterém představí navrhované technické řešení. Další pracovní porady budou svolány podle profesí a po předchozí dohodě se zadavatelem. Zpracovatel splní předmět zadání svoláním nejméně jedné profesní a výstupní porady po ukončení prací na dokumentaci. Zápisy z těchto jednání budou rozeslány zúčastněným účastníkům k odsouhlasení a budou součástí dokladové části projektové dokumentace.

3.2.11. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SŽDC a ČD.

3.2.12. Provést úplný geotechnický průzkum v rozsahu potřebný pro projekt stavby s přihlédnutím na charakter území (těžba uhlí – poddolované území). Dále provést průzkum znečištění železničního spodku a svršku škodlivými látkami (např. ekologická zátěž) a rovněž i na látky přírodního původu, které přesahují povolenou normu.

3.2.13. V případě změny rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdů projektant zajistí vydání rozhodnutí o změně dodá zhotovitel rozsahu způsobu zabezpečení všech předmětných přejezdů, pokud nebylo vyřešeno v rámci přípravné dokumentace

3.2.14. Projekt stavby dodá zhotovitel v 6 vyhotoveních. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (podle opatření VŘ DDC č. j. 12/133/1998 a v souladu s prováděcím opatřením č. j. 2347/1999-O7 v platném znění). Pro potřeby připomínkového řízení bude projekt stavby předložen též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a soupis prací budou předány též ve formátu *.xls, *.xml.

- 3.2.15. Projektant při zpracování projektu stavby bude respektovat požadavky vyplývající z Územního rozhodnutí
- 3.2.16. V rámci projektu budou odsouhlaseny a schváleny závěrové tabulky příslušnými složkami SZDC, rovněž odsouhlaseno POTV a KSU a posouzení shody, tak aby byly předloženy jako součást konečného odevzdání díla.
- 3.2.17. V dalším stupni dokumentace bude dodržena objektová struktura PS a SO z přípravné dokumentace.

3.3. Zabezpečovací zařízení

- 3.3.1. Zabezpečovací zařízení bude zpracováno v rozsahu schválené přípravné dokumentace. PS zabezpečovacího zařízení budou vypracovány ve stupni PSŘ dle Směrnice č. 11/2006 v platném znění. V rámci PS zabezpečovacího zařízení bude v celém úseku navrženo nové zabezpečovací zařízení, které je dle TNŽ 34 2620 řazeno do 3. kategorie. Nové SZZ a TZZ bude zřízeno v koncepci traťového stavědla. Řídící část stavědla bude umístěna v ŽST Kadaň Prunéřov a v ostatních dopravních (ŽSTKadaň) bude zřízena pouze prováděcí část stavědla. Nová TZZ s výjimkou těch která budou uvazována na stávající SZZ budou integrovaného typu. Zábrazdná vzdálenost bude nově 700m. Veškeré přejezdy budou nově zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Po indikaci volnosti budou použity úseky počítače náprav. Stavba počítá s umístěním řídicího pracoviště JOP úsekového dispečera v ŽST Kadaň-Prunéřov. V rámci zpracování projektu stavby budou rovněž navrženy a zabezpečeny veškeré stavební postupy a provizorní stavy zabezpečovacího zařízení včetně závěrových tabulek provizorních stavů.

3.4. Sdělovací zařízení

- 3.4.1. Sdělovací zařízení bude navrženo v souladu se schválenou přípravnou dokumentací a v návaznosti na řešení zabezpečovacího zařízení. Bude položena nová kabelizace v celém úseku a zařízení bude vyhovovat rovněž podmínkám pro 25 kV střídavé trakce – kabely pod trakci TCE....ZE, bude proveden výpočet vlivu trakce na kabely v souladu s ČSN 34 2040 ed.2 tabulka 3 odst 8.1.5. Jde o kabelizaci dálkovou kabelizaci DOK a TK, místní kabelizaci telefonní zapojovače, EPS, přenosový systém 1 Gbps IP MPLS, rozhlasové zařízení, kamerový systém, MRS a integrační server. Bude vybudována diagnostická síť DDTS ŽDC a intranet.

3.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 3.5.1. Technologie bude zpracována v rozsahu schválené přípravné dokumentace. V úseku Kadaň Prunéřov – Kadaň předměstí bude zřízeno nové stejnosměrné trakční vedení. Dále prověřit výpočtem napájení ze stávající TNS a nové TNS.
- 3.5.2. Ve vybraných ŽST bude na rozhodujících výměnách na základě zpracované dopravní technologie zřízen ohřev výměn napájený z distribuční sítě.
- 3.5.3. Budou rovněž upraveny rozvody NN vzhledem k nově instalované technologii a osvětlení.
- 3.5.4. V ŽST budou instalovány resp. upraveny DOUO v závislosti na technickém řešení TV.
- 3.5.5. Přenos stavových informací na elektrodyspečink
- 3.5.6. Bude vybudována nová TNS

3.6. Inženýrské objekty

- 3.6.1. Železniční spodek a svršek v ŽST a traťových úsecích bude rekonstruován v souladu se schválenou přípravnou dokumentací. Bude použita kolejnice typu 49E1 na betonových pražcích s pružným upevněním, bude použita bezstyková kolej. Dále bude provedena úprava GPK. V ŽST dojde k úpravě stávajícího kolejiště. Nástupiště bude s nástupní hranou 550 mm nad TK v příslušné délky projednané v rámci přípravné dokumentace. Budou prověřeny a přepočítány a podle potřeby rekonstruovány železniční mosty a propustky a jeden silniční most z důvodu trakčního vedení. V rámci stavby je nutno stávající inženýrské síť.

3.7. Pozemní stavební objekty

- 3.7.1. Nová technologie bude umístěna ve stávajících výpravních budovách, kde bude provedeny stavební úpravy a TS bude v novém technologickém objektu.

- 3.7.2. V souladu s přípravnou dokumentací budou zřízeny ve stanicích nová nástupiště v souladu se schválenou přípravnou dokumentací.
- 3.7.3. U všech mostů a propustků zpracovatel prověří přechodnostní parametry trati dle dopisu č.j. 19436/2016-SZDC-O13 ze dne 13.5.2016

3.8. Životní prostředí

- 3.8.1. Projekt stavby bude zpracován v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, B.3 bude obsahovat veškeré přílohy nutné pro získání stavebních povolení. Část dokumentace řešící životní prostředí bude uspořádána následovně:
- 3.8.2. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- V souhrnné technické zprávě bude zařazena kapitola změny projektu od fáze PD, respektive od fáze posouzení stavebního záměru dle zákona č. 100/2001 sb. – v této kapitole budou přehledně shrnuty změny EIA-PD-P, včetně jejich odůvodnění. Kapitola bude doplněna přehlednou tabulkou, kde budou změny popsány ve vztahu k žkm. Odůvodnění jednotlivých změn bude textovou přílohou tabulky. Odůvodnění bude obsahovat relevantní odkazy (tj. den, č.j.) na případné dokumenty dokladující stanoviska dotčených orgánů státní správy či samosprávy aj. příp. dotčených subjektů, které se k záměru vyjadřovaly. Tato tabulka bude potvrzena podpisem projektanta včetně razítka.
 - V části ÚSES bude u objektů (propustky, mostní konstrukce,...), které rovněž slouží jako migrační, bude plně respektována metodika AOPK ČR(1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“. Upozorňujeme, že záměr okrajově prochází nadregionálním biokoridorem a leží v blízkosti regionálního biocentra. V blízkosti se nachází lokality EVL Podmílesy a Doupovské hory a PO Doupovské hory a další.
 - V blízkosti železnice se také nachází památný strom – Dub sv. Kryštofa a skupina významných stromů „trmeňáckých dubů“.
- 3.8.3. Biologický průzkum – Požadujeme aktualizaci průzkumu z důvodu jeho zastarání, doba jeho pořízení je starší 2 let.
- 3.8.4. Dendrologický průzkum Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem generálního ředitele ze dne 20. 10. 2015, č.j.: S 23769/2015 – O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba).
- 3.8.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací, včetně hluku ze stavební činnosti – studie bude převzata z PD pokud její rozsah zpracování bude dostačující.
- 3.8.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zemin y z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- Zhotovitel zajistí odběr vzorků štěrku a zeminy v pražcovém podloží a v místech výkopových prací pro kabelizaci ohledně zjištění kontaminace materiálů, který bude-li znečištěn, bude likvidován jako nebezpečný odpad na k tomu určené skládce. Materiál s limitními a podlimitními hodnotami znečištění bude použit jako zásyp.
- 3.8.7. Zemědělská příloha
- 3.8.8. Lesní příloha – zde upozorňujeme, že musí být zajištěno povolení dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

3.8.9. Z důvodu se stavbou bezprostředně sousedícího Prunéřovského potoka (aktivní povodňová zóna, záplavové území), bude zpracován havarijní a povodňový plán. Upozorňujeme, že ve vzdálenosti cca 450 m a více se od trati nachází poddolované území.

V **Dokladové části H** bude obsažena kapitola – Doklady v oblasti ŽP.

Tato kapitola bude obsahovat veškeré doklady týkající se životního prostředí, především – vyjádření k lokalitám NATURA 2000, Rozhodnutí o povolení ke kácení včetně žádostí, Stanovisko příslušného Oblastního ředitelství ke kácení, atd.

Projekt stavby bude zpracován plně v souladu s požadavky Závěru zjišťovacího řízení, vydaného Krajským úřadem Ústeckého kraje pod č.j.: 4140/ZPZ/2014/912.-záv., ze dne 16.12. 2014.

Projekt stavby bude zpracován plně v souladu s požadavky Rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje o povolení výjimky ze zákazů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 30.4.2015, č.j.: 4319/ZPZ/2014/ZD-771.

3.9. Zásady organizace výstavby

3.9.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy - jde o cca 7 km trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí.

3.9.2. Předpokládaná doba výstavby dle POV přípravné dokumentace byla 9 měsíců, ale v současné době zadavatel počítá v plánu s 13 měsíci 06/2018 – 06/2019) a v rámci projektu stavby bude provedena aktualizace na základě zpřesnění technologických postupů výstavby.

3.9.3. Součástí zpracování projektu stavby je návrh řádkového časového harmonogramu prací (stavebních postupů) a dále koordinace se souběžně probíhajícími stavbami, jak SZDC s.o, tak i cizích investorů, výlukovou činnost optimalizovat s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení. Ve všech lokalitách stavby budou zapotřebí nepřetržité výluky. Při návrhu POV před realizací stavby bude snaha délku těchto výluk minimalizovat, případně výstavbu některých lokalit provádět v zákrytu. Pro výstavbu zastávek, mostů a propustků, TV, kabelizace, staveních objektů, trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a kolejových úprav se předběžně uvažují hlavní nepřetržité výluky železničního provozu v celém úseku 164N (dní) trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí. Mimo nepřetržitých výluk budou využity krátkodobé výluky před zahájením a ukončením jednotlivých pracovních postupů ve dne či v noci

3.9.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaným Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena resp. minimalizována lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

3.9.5. Součástí POV bude projednané DIO, návrh objízdných tras, přístupové cesty na staveniště s Policií ČR a odbory doprav MěÚ a OÚ.

3.9.6. V rámci stavby se uvažuje se zavedením náhradní autobusové dopravy

3.10. Geodetická dokumentace

3.10.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 2479/2011-SZG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“,
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SZG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SZG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa

železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz),

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.

- 3.10.2. Železniční bodové pole (ŽBP) vyhotovené v roce 2013 Správou železniční geodézie (SZG), které vyhovuje „TKP staveb státních drah“, dodá objednatel.

Železniční mapové podklady (ŽMP) v rozsahu stavby byly vyhotoveny zhotovitelem přípravné dokumentace (PD) v roce 2014, ale pro jejich neúplnost a nedostatečnost nebyly SZG akceptovány. ŽMP nesplňují „TKP staveb státních drah“. Nové vyhotovení ŽMP zajistí objednatel prostřednictvím SZG.

- 3.10.3. V případě doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

- 3.10.4. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem (SZG Praha).

- 3.10.5. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

- 3.10.6. Geometrické plány a vytyčení hranic pozemků budou řešeny dle následujících podmínek:

- Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Šíří silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška).
- Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.

- 3.10.7. Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

a) ÚOZI objednatele, a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:

- kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
- digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v .txt formátu)
- 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednavatele
- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)

b) právnímu oddělení objednatele, a to další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon),
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst.2 a příloha č.3 vyhlášky).

3.10.8. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

4.1.1. Při zpracování projektu stavby zpracovat požadavky uvedené v Posuzovacího protokolu bod F. Přípomínky – zvláště bod F. 2 týkající se ochranných opatření na zařízení SZDC s.o. Tato skutečnost bude mít vliv na hodnotu schváleného CINu. V případě, že dojde k navýšení schváleného CINu o více než 10% zhotovitel projektu vypracuje jako součást plnění aktualizaci Záměru projektu včetně povinných příloh a toto si zhotovitel díla řádně ocení jako zvláštní položku nabídky. Aktualizovaný ZP bude předložen k opětovnému schválení na CK.

4.1.2. V rámci zpracování projektu stavby dodržet požadavky z ÚR - odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, které bylo součástí Oznámení dle zákona 100/2001 Sb., v platném znění.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

5.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.